

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာ

အမိန့်အမှတ် (၁၃၆/၂၀၁၉)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၈၁ ခုနှစ်၊ ဝါဆိုလပြည့်ကျော် ၆ ရက်

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

လေဆိပ်/လေယာဉ်ကွင်းများဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များ

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၁၉၃၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံလေယာဉ်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၅ (က) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ လေဆိပ်/လေယာဉ်ကွင်းများဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များအား လိုက်နာရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (International Civil Aviation Organization-ICAO) ၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ ဖြစ်သည်နှင့်အညီ အဖွဲ့ချုပ်က ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ထားသည့် စံသတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း အောက်ဖော်ပြပါ လေကြောင်းဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များကို မြန်မာနိုင်ငံလေယာဉ်အက်ဥပဒေ (Act)၊ မြန်မာနိုင်ငံ လေယာဉ်နည်းဥပဒေများ (Rules)၊ လေကြောင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ (MCARs) အရ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်-

- (က) ၁၉၃၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံလေယာဉ်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၉ (က) ပါ လေယာဉ်ဆင်းသက်မှု ဇုန်အတွင်း လေယာဉ်များ အန္တရာယ်ဖြစ်စေမည့် အတားအဆီး အဟန့်အတားများ ဖြစ်စေသော ဘုရားစေတီ/တိုက်တာ/စက်ရုံ စသည့် အဆောက်အဦများ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ဆက်သွယ်ရေး/လျှပ်စစ်/အသံလွှင့်တာဝါတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးနှင့် လျှပ်စစ်ကြိုးလိုင်းများ သွယ်တန်းခြင်း၊ သစ်ပင်များ စိုက်ပျိုးခြင်း စသည်တို့ကို ကန့်သတ်ခြင်းနှင့် တားမြစ်ခြင်း၊
- (ခ) မြန်မာနိုင်ငံ လေယာဉ်နည်းဥပဒေများ ပုဒ်မ ၁၁၁ အရ လေယာဉ်ကွင်းအနီးဝန်းကျင် (သို့မဟုတ်) လေကြောင်းလမ်းညွှန် အချက်ပြမီးများ နှင့် အကွာအဝေး (၅) ကီလိုမီတာ အချင်းဝက်အတွင်းတွင် လေယာဉ် ဆင်း/တက် လမ်းရှိ မြေပြင်အချက်ပြမီးများ (သို့မဟုတ်) လေကြောင်းလမ်းညွှန် အချက်ပြမီးများကို ယုံမှားစေနိုင်သောမီးများ (False Lights) ထွန်းညှိခြင်းကို စည်းကမ်းချမှတ်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ တားမြစ်ခြင်း၊
- (ဂ) မြန်မာနိုင်ငံ လေယာဉ်နည်းဥပဒေများ ပုဒ်မ ၁၃၃၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လေယာဉ်ကွင်း၏ တည်နေရာညွှန်းအမှတ်မှ အကွာအဝေး (၁၅) ကီလိုမီတာ ပတ်လည်အတွင်း လေကြောင်း ပျံသန်းမှုဆိုင်ရာ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ကင်းလွတ်မှုအမြင့် ကန့်သတ်ခြင်းနှင့် တားမြစ်ခြင်း၊

(ဃ) မြန်မာနိုင်ငံ လေယာဉ်နည်းဥပဒေများ ပုဒ်မ ၁၃၄ အရ လေယာဉ်ကွင်း၏ တည်နေရာ ညွှန်းအမှတ်မှ အနီးဝန်းကျင် (၁၀) ကီလိုမီတာ အတွင်း သားသတ်ခြင်း၊ သားရေ ဆုတ်ခြင်း၊ အမှိုက်နှင့် အညစ်အကြေးများ စွန့်ပစ်ခြင်းတို့ကို တားမြစ်ခြင်း၊

၃။ လေဆိပ်/လေယာဉ်ကွင်း အသီးအသီး၏ တည်နေရာ ညွှန်းအမှတ်မှ အကွာအဝေး (၁၅) ကီလိုမီတာ ပတ်လည်အတွင်း အဆောက်အဦများ၊ လျှပ်စစ်/အသံလွှင့်/ဆက်သွယ်ရေး တာဝါတိုင်များ တည်ဆောက်မည်ဆိုပါက ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၏ သဘောထားမှတ်ချက်၊ ခွင့်ပြုချက် ရယူရမည်ဖြစ်ပြီး၊ အောက်ပါစံနှုန်း သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ စိစစ်သွားမည်ဖြစ်သည် -

(က) **Obstacle Limitation Surface (OLS) (MCAR Part 139, Section 2)**
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်က ပြဋ္ဌာန်းထားသော လေယာဉ်ပျံသန်း ဆင်းသက်မှုဇုံဧရိယာ သတ်မှတ်ချက် (OLS) အရ ရေးဆွဲထားသော နောက်ဆက်တွဲ (က)၊ (ခ) နှင့် (ဂ) ပါ စံသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ကန့်သတ်အမြင့် စိစစ်ခြင်း၊

(ခ) **Communication/Navigation Aids and Surveillance Facilities များမှ လွတ်ကင်းမှု (MCAR Part 5, Section 9)**
လေကြောင်းဆက်သွယ်လမ်းညွှန် အထောက်အကူပြု စက်ပစ္စည်းများ (CNS Facilities) ဖြစ်သည့် VHF Omin-directional Radio Range (VOR) နှင့် Distance Measuring Equipment (DME)၊ လေယာဉ်ဆင်းသက်မှု အထောက်အကူပြု လေကြောင်းလမ်းညွှန်စက် (Instrument Landing System: Localizer and Glide Path) များ၊ Aerodrome Surveillance Radar, En-route Surveillance Radar, Automatic Dependence Surveillance-B, Microwave (UHF) Link, Non-directional Beacon, VHF Radio Facilities များစသည်ဖြင့် တပ်ဆင်ထားရှိသည့် စက်ပစ္စည်းအမျိုးအစားများ၏ အခြေအနေ အပေါ် မူတည်၍ အတားအဆီးကင်းရှင်းစေရန် စိစစ်ခြင်း၊

(ဂ) **Procedures for Air Navigation Service - Aircraft Operations (PANS-OPS) (MCAR Part 5, Section 10)**
သက်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်များအတွက် လေကြောင်းသတင်းပြန်ကြားလွှာ (AIP) တွင် ရေးဆွဲ ပြဋ္ဌာန်းထားသော သတ်မှတ်လေယာဉ် ဆင်း/တက် လမ်းကြောင်းများမှ လွတ်ကင်းမှု အမြင့် စိစစ်ခြင်း၊

(ဃ) **False Lights (MCAR Part 139, Section 2)**
လေယာဉ်ကွင်း၏ အနီးပတ်ဝန်းကျင် (သို့) လေကြောင်းလမ်းပြမီးများ၊ လေယာဉ်ကွင်း မြေပြင်အချက်ပြမီးများ နှင့် အကွာဝေး (၅) ကီလိုမီတာအတွင်း ယုံမှားစေသော မီးများ (False Lights) ထွန်းညှိအသုံးပြုခြင်း၊ လေယာဉ် ဆိုက်ရောက်ခြင်း (သို့မဟုတ်) ထွက်ခွာခြင်း များအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုအား အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် မည်သည့်

ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့်မဆို ထွန်းညှိအသုံးပြုထားသော စူးရှတောက်ပသော အလင်းရောင် တည်ရှိနေခြင်းတို့အား စိစစ်တားမြစ်ခြင်း၊

၄။ လေကြောင်းပျံသန်းမှုဆိုင်ရာအမြင့်မှ လွတ်ကင်းမှုအခြေအနေ စိစစ်ပေးပါရန် လေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရာ၌ တည်ဆောက်မည့် အဆောက်အဦ (သို့မဟုတ်) တာဝါတိုင်၏ တည်နေရာ၊ လတ္တီကျု (Latitude)၊ လောင်ဂျီကျု (Longitude)၊ ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင် အထက် အမြင့် (Above Mean Sea Level)၊ လေယာဉ်ကွင်းမှ အကွာအဝေး (Distance) နှင့် တည်ဆောက်ရန် ရည်ရွယ်ထားသော အမြင့် (Height) စသည့် အချက်အလက်များ ပါဝင်ရမည်ဖြစ်ပြီး၊ တင်ပြလာသော အချက်များကို အခြေခံ၍ ခွင့်ပြုပေးနိုင်သည့် အမြင့်ကို စိစစ်တွက်ချက်ခြင်း၊ လေယာဉ်ကွင်းတွင် တပ်ဆင်ထားသော လေကြောင်းဆက်သွယ်ရေးစက်များအပေါ်/နှောင့်ယှက်မှု ရှိ/မရှိ စိစစ်ခြင်း၊ လေယာဉ် ဆင်း/တက်မှုအား ယုံမှားစေနိုင်သော မီးများတပ်ဆင်မှုကို စစ်ဆေးခြင်း၊ ရေးဆွဲထားသော လေယာဉ် ဆင်း/တက် လမ်းကြောင်းများနှင့် လွတ်ကင်းမှု ရှိ/မရှိ တို့ကို ဌာနအတွင်း ပေါင်းစပ်စိစစ်၍ လွတ်ကင်းမှု အခြေအနေအား အကြောင်းပြန်ကြားပေးလျက်ရှိပါသည်။


၅။ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ လေဆိပ်/လေယာဉ်ကွင်းများ၌ လေယာဉ်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ဆင်း/တက် နိုင်ရေးအတွက် အတားအဆီး ကန့်သတ်ချက်များနှင့်ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ လေဆိပ်/ လေယာဉ်ကွင်း အနီးဝန်းကျင်တွင် မြေအသုံးချမှုနှင့်ပတ်သက်၍လည်းကောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဌာနများ၊ သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ တို့မှလည်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများ၊ လူပုဂ္ဂိုလ်များ လိုက်နာကြစေရန် အသိပေးခြင်း၊ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်း၊ တားမြစ်/ခွင့်ပြုချက်များ ပေးခြင်း၊ ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လိုက်နာမှု မရှိပါက တည်ဆဲ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအရ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း တို့အတွက် ပူးပေါင်းပါဝင် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်အပိုဒ် (၃)ပါ ကန့်သတ်ချက်များသည် လေဆိပ်/လေယာဉ်ကွင်းများ အားလုံးနှင့် သက်ဆိုင်ပြီး ယခင် တည်ဆောက်ပြီးသော အဆောက်အဦများ၊ လျှပ်စစ်/ဆက်သွယ်ရေး/အသံလွှင့် တာဝါတိုင်များသည် အတားအဆီး ကန့်သတ်ချက်အတွင်း ရှိနေလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ထပ်မံ တည်ဆောက်မည့် အဆောက်အဦများ၊ လျှပ်စစ်/ဆက်သွယ်ရေး/ အသံလွှင့်တာဝါတိုင်များ အတား အဆီး ကန့်သတ်ချက် နှင့် လွတ်ကင်းရေးအတွက်လည်းကောင်း ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်သွားကြရန် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာပါ လေဆိပ်/လေယာဉ်ကွင်းများဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များကို မလိုက်နာသည့် မည်သူ့ကိုမဆို ၁၉၃၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံ လေယာဉ်အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ တည်ဆဲဥပဒေ များနှင့် နည်းဥပဒေများကို ချိုးဖောက်သူအဖြစ် မှတ်ယူပြီး၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေး ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၈။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁၀) ရက်နေ့က အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၁၇၁/၂၀၁၀) ဖြင့် ထုတ်ပြန်

ခဲ့သော လေဆိပ်များဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကို ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာဖြင့် လွှမ်းမိုးပယ်ဖျက်လိုက်သည်။


သန့်စင်မောင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

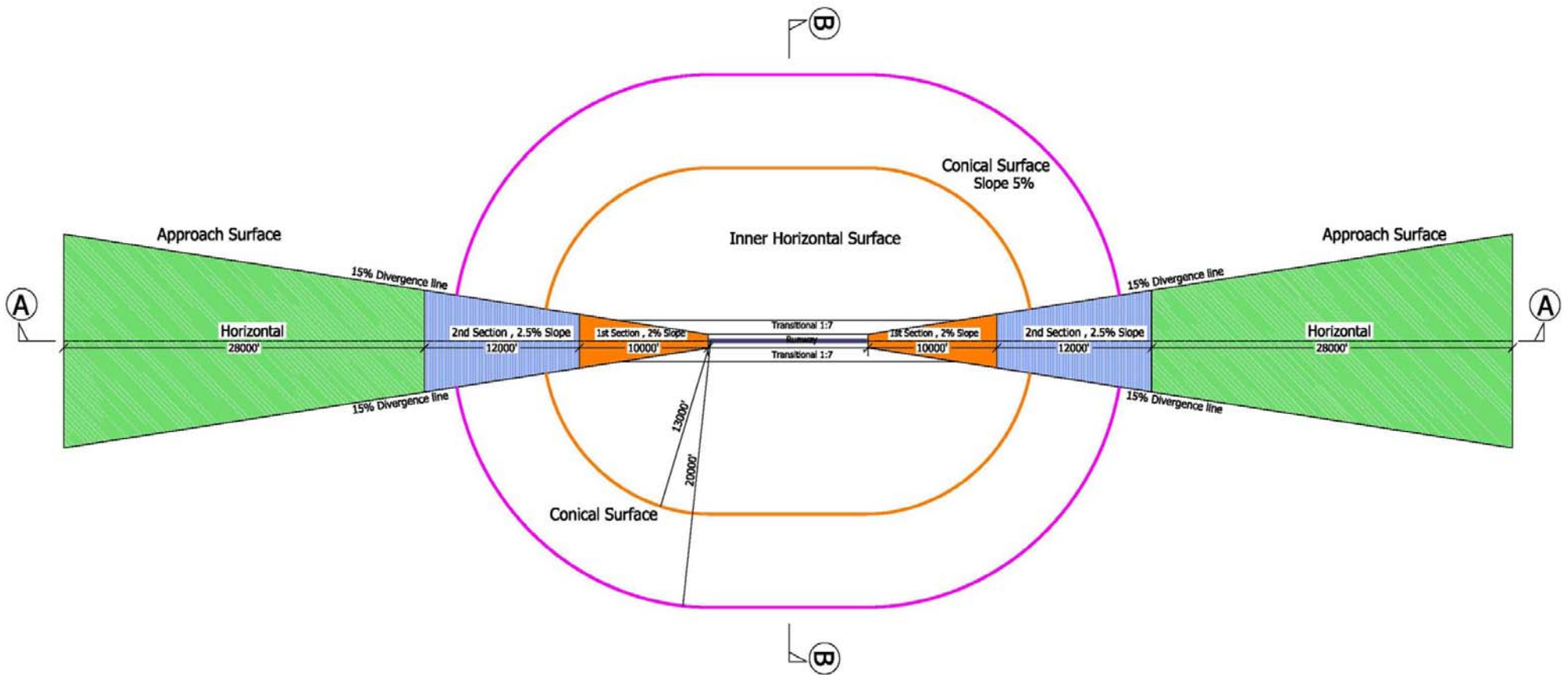
စာအမှတ်၊ ပဆ-၂/လက(DCA)/ထွေ(၇/၁၂၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

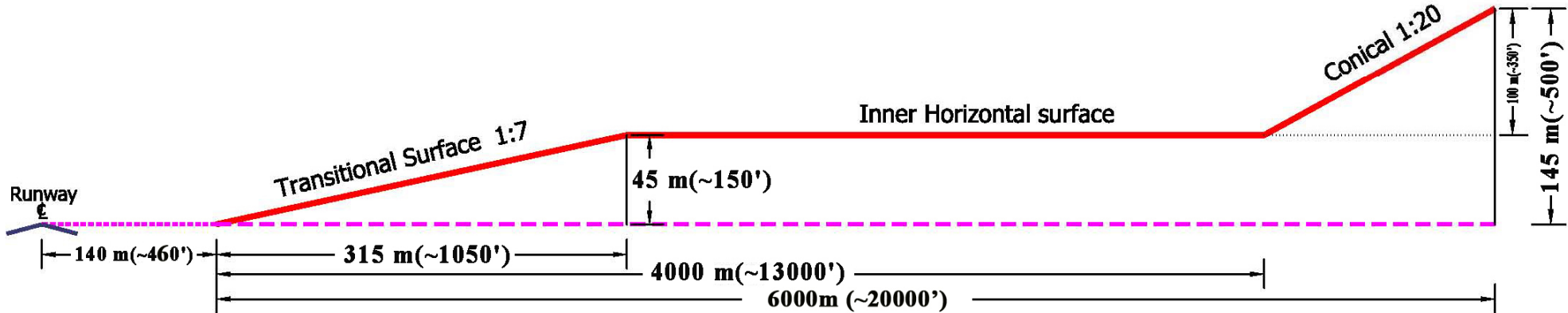
- နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး
- နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်ရုံး
- ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
- ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ရုံး
- ပြည်သူ့လွှတ်တော်ရုံး
- အမျိုးသားလွှတ်တော်ရုံး
- ပြည်ထောင်စုတရားလွှတ်တော်ချုပ်ရုံး
- နိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာခုံရုံး
- ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ရုံး
- ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနအားလုံး
- ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး
- ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး
- နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
- ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
- မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
- မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
- တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များ
- ဤဝန်ကြီးဌာနရှိအဖွဲ့အစည်းများအားလုံး
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
- ပုံနှိပ်ရေးနှင့်ထုတ်ဝေရေးဦးစီးဌာန
- အမိန့်ကြော်ငြာစာ စာတွဲ

} မြန်မာနိုင်ငံ ပြန်တမ်းအပိုင်း (၁) တွင် ထည့်သွင်း ကြော်ငြာ ပေးပါရန် မေတ္တာရပ်ခံချက်ဖြင့် ပေးပို့ပါသည်။

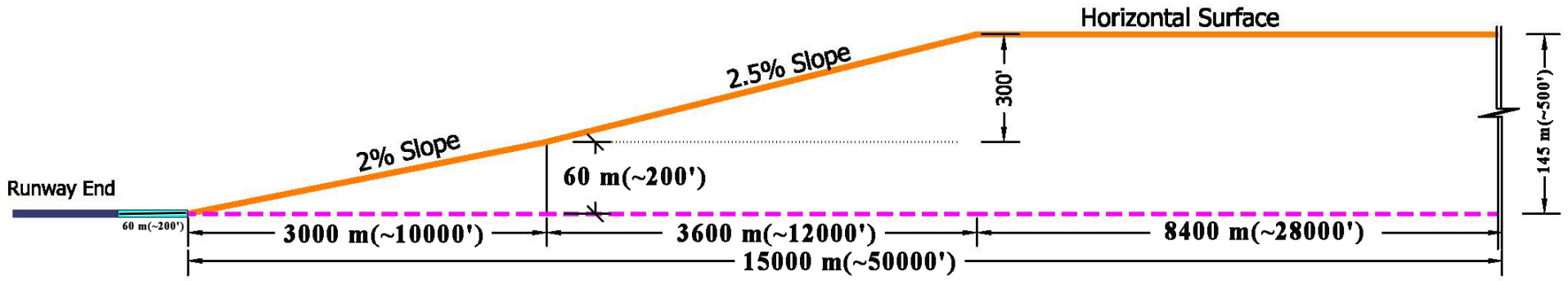
OBSTACLE LIMITATION SURFACE



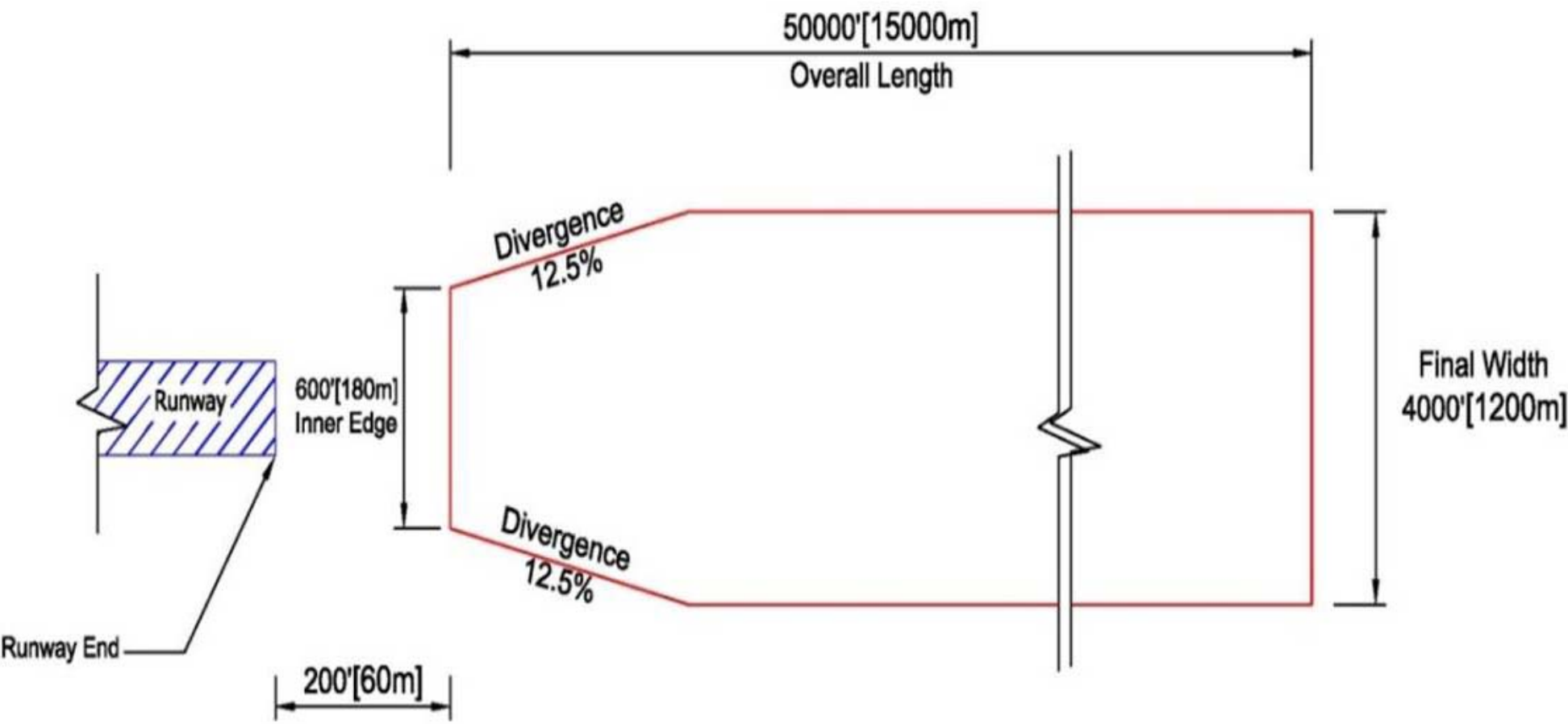
CLEARANCE SURFACE



Section B-B



Section A-A



Take-Off Climb Surface